



- Hinweis:**
- Die dem öffentlichen Straßenbereich angrenzenden Grundstücke bleiben unberührt. Bauliche Eingriffe erfordern die Absprache mit den Anwohnern und der örtlichen Bauleitung.
 - Bestehende Bäume und Grünflächen sind zu erhalten und im Rahmen der Bauausführung ggf. entsprechend zu schützen.
 - Übergänge zwischen verschiedenen Bordsteinen sind mit Hilfe von Übergangsteinen (Anläufer) auszubilden.
 - Die Anordnung von Verkehrsschildern ist nicht Bestandteil dieser Planung. Eine Abstimmung mit der Bauleitung/Bauherr hat vor dem Einbau von bühnenfesten Schildern zu erfolgen.
 - Die bauausführende Firma hat sich vor Beginn der Bauarbeiten bei den zuständigen Ver- und Entsorgungsbetrieben über die genaue Lage der Leitungen zu erkundigen.
 - Die Herstellung/Wiederherstellung der Pflasterflächen und Planenarbeiten ist vor der Bauauführung mit der örtlichen Bauleitung vor Ort abzustimmen.
 - Eingriffe auf privaten Grundstücken werden bei maximal 1,00m Grundstückstiefe vergütet und sind generell vor Bauauführung mit der örtlichen Bauleitung vor Ort abzustimmen.
 - Im Bereich Teilbau Gehweg sind bestehende Randausbildungen zu beachten und eventuell zu erneuern. Eine Festlegung erfolgt vor Ort mit der örtlichen Bauleitung.
 - Randsteinsatz und Pflastersteine dürfen erst nach Abnahme der "Schürer" eingebaut werden.
 - Der Baubereich liegt innerhalb kalter Wasserschutzzone.

- Zeichenerklärung:**
- Planung:**
- Einschnittböschung
 - Fahrbahn mit Achse
 - Teilbau (Asphalt)
 - Dammböschung
 - Neubau Fahrbahn (Asphalt)
 - Erneuerung Fahrbahn (Asphalt)
 - Bankett (HGT)
 - Bankett (Boden)
 - Grünfläche
 - kombinierter Geh- und Radweg (Asphalt)
 - Gehweg (Pflaster)
 - Gehweg (Asphalt)
 - Deckensanierung / Angleichen
 - 2-Zeiler Granit Großpflaster (GP) 16/16
 - Granit Kleinpflaster (KP) 10/10
 - Tiefbordstein (TB) 8/30
 - Hochbordstein (HB) 12/15/30
 - Rundbordstein (RB) 15/22
 - Absenker HB-RB / Anläufer RB-HB 15/22; L = 100 cm
 - Rinnenstein (RR) 18/18/14
 - Ein- und Zweizeiler Granit Großpflaster (GP) 16/16
 - Einzeiler Granit Kleinpflaster (KP) 8/10
 - Flachbordstein (FB) 30/25
 - Einfahrtsstein 30/18 Fase 2 (weiß)
 - Rasengittersteine
 - Begleitplatten (Anthrazit)
 - best. / gepl. Wassergraben / Entwässerungsrinne
- Entwässerung:**
- vorhanden:**
- geplant
 - vorh. / entf. / gepl. / versetz. Straßeneinlauf
 - gepl. Straßeneinlauf
- Sonstiges:**
- Rückbaufläche
 - Baumfällung
 - best. / entf. Straßenbeleuchtung
 - gepl. Straßenbeleuchtung (Lichtpunkthöhe 6.0 m)
 - gepl. Straßenbeleuchtung (Lichtpunkthöhe 8.0 m)
 - best. Kanalschacht
 - best. Holzmast
 - best. / entf. Wasserschacht
 - best. Zaun
 - best. Einfahrt
 - best. Mauer
 - best. / gepl. Baum
 - best. Höhenangaben
 - gepl. Lichtsignalanlagen
 - Straßenachse
 - Stationierung
 - Radien der Hauptachse
 - Neigungswechsel mit Angaben von Gefälle, Lage, Halbmesser Längen und Stück
 - Gradienten-/Hochpunkt
 - Querneigung
 - Regelquerschnitt
 - Wasserschutzzone I / II / III
 - Biolog § 33 NatSchG
 - Landschaftsutzgebiete
 - Überschwerungsgebietsgrenze (Stand vor Bau HRB Wüstenhausen)
 - HQ 100 Linie (Stand vor Bau HRB Wüstenhausen)
 - Bohrpunkt / Schürfe

		Datum	Name
gezeichnet	12.10.2023	Thielich	
geprüft	12.10.2023	Jung	
freigegeben			

		Datum	Name
Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
C			
B			
A			

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2022
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2023

RE- Vorentwurf

Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Straße: Radweg entlang L 1102 und L 1100
 zw. Einmündung K 2086 und BAB 81
 Abfahrt Itfeld West
 Nächster Ort: Itfeld - Auenstein

Unterlage: 3
 Blatt-Nr.: 4
 Lageplan Straßenbau Teil 3

PSP-Element: Maßstab: 1:250

Ausbau Radweg entlang L 1102 und L 1100 zwischen Einmündung K 2086 und BAB 81 in Itfeld - Auenstein

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Stuttgart
 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 47.1 - Bauverfahren Nord

Heilbronn, den